

Опубликовано: 11.04.2007

Кулак колеса (60.25.01)

Специальный инструмент



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/1 (LRT-60-030/1)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/2(LRT-60-030/2)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/3 (LRT-60-030/3)



Держатели – приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/5 (LRT-60-030/5)



Переходник приспособления для монтажа полуосей
204-506-01



Съемник шаровых шарниров
205-754 (LRT-54-027)

Снятие

1 .

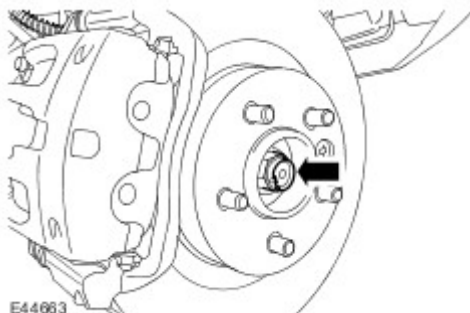


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле и под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо с шиной.

3 . Ослабьте гайку крепления полуоси.



4 . Снимите тормозной диск.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Тормозной диск \(70.12.10\)](#)

5 . Отверните гайку крепления полуоси.



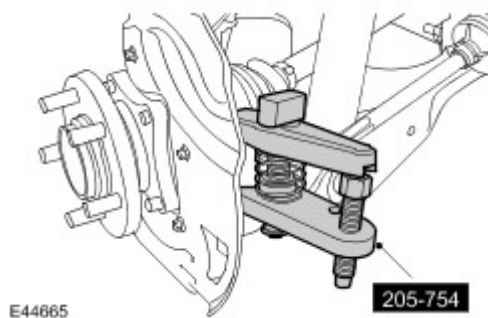
Отбракуйте гайку.

6 . Ослабьте гайку крепления шарового шарнира наконечника рулевой тяги.

7 . С помощью специального инструмента отсоедините шаровой шарнир наконечника рулевой тяги от кулака колеса.

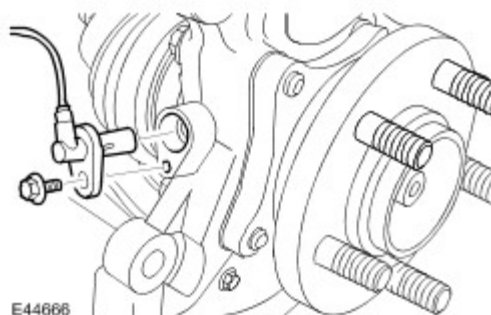


Отбракуйте гайку.



8 . Отсоедините датчик скорости колеса от кулака колеса.

▶ Выверните болт.



9.

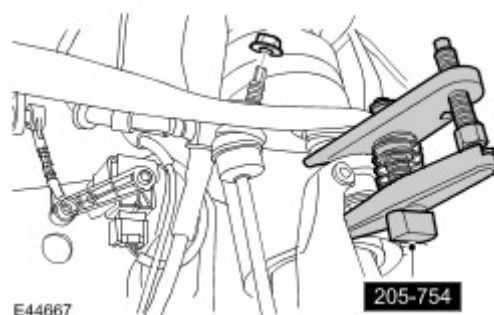


ВНИМАНИЕ: Для предотвращения проворачивания шарового шарнира используйте шестигранный ключ.

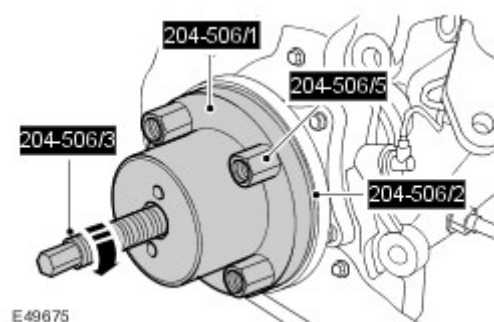
Отверните и отбракуйте гайку стойки стабилизатора.

10 . Ослабьте гайку крепления верхнего рычага.

11 . С помощью специального инструмента отсоедините шаровой шарнир верхнего рычага.

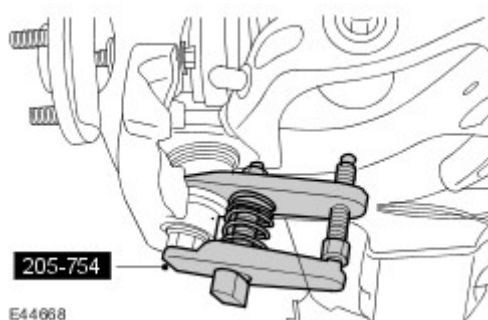


12 . С помощью специальных инструментов отсоедините полуось от ведущего фланца.



13 . Отверните гайку крепления нижнего шарового шарнира.

14 . С помощью специального инструмента отсоедините нижний шаровой шарнир от поворотного кулака.



15 .



ВНИМАНИЕ: Чрезмерный поворот может привести к повреждению шарового шарнира нижнего рычага. Кулак колеса необходимо постоянно поддерживать. Не допускайте, чтобы кулак колеса висел на нижнем рычаге. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

Отверните гайку крепления верхнего рычага.

▶ Отбракуйте гайку.

16 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не выполняйте дальнейшую разборку, если деталь снимается только для получения доступа.

Снимите кулак колеса.

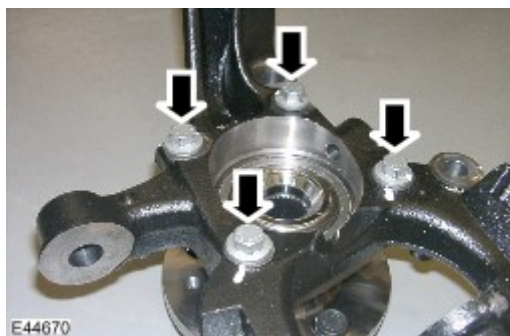
17 . Снимите защитный кожух тормозного диска.

▶ Выверните пять болтов крепления.



18 . Снимите ступицу колеса.

▶ Выверните 4 болта.



Установка

1 . Очистите детали.

2 . Установите ступицу колеса.

➤ Затяните 4 болта (момент затяжки 115 Нм).

3 . Установите защитный кожух тормозного диска.

➤ Затяните 5 болтов с моментом 10 Нм.

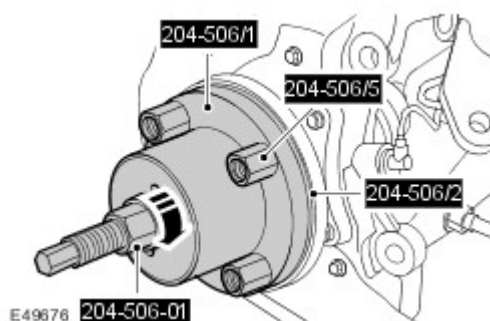
4 .



ВНИМАНИЕ: Чрезмерный поворот может привести к повреждению шарового шарнира нижнего рычага. Кулак колеса необходимо постоянно поддерживать. Не допускайте, чтобы кулак колеса висел на нижнем рычаге. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

С посторонней помощью установите кулак колеса.

5 . Используя специальные инструменты, вставьте полуось в ступицу колеса.



6 . Присоедините верхний рычаг к кулаку колеса.

➤ Заверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 70 Нм).

7 . Закрепите стойку стабилизатора.

➤ Заверните новую гайку и затяните ее с моментом 115 Нм.

8 . Затяните гайку крепления шарового шарнира нижнего рычага (момент затяжки 175 Нм).

9 . Присоедините шаровой шарнир наконечника рулевой тяги.

➤ Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 76 Нм).

10 . Заверните новую гайку крепления полуоси и слегка затяните ее.

11 . Установите датчик скорости колеса.

➤ Затяните болт с моментом 10 Нм.

12 . Установите тормозной диск.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Тормозной диск \(70.12.10\)](#).

13 . Затяните новую гайку крепления полуоси (момент затяжки 350 Нм).

➤ Зашплинтуйте гайку на полуоси.

14 . Установите колесо с шиной.

➤ Затяните гайки крепления колеса с моментом 140 Нм.